

17/4172/20.02.2020

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
ING. SORIN SCARLAT

AVIZAT
ING. ANGHEL TĂNĂSESCU
CONSILIER DIRECTOR GENERAL



CAIET DE SARCINI

privind

EXPERTIZA TEHNICA A LUCRARILOR EXECUTATE IN CADRUL CONTRACTULUI DE LUCRARI "MODERNIZAREA CENTURII RUTIERE A MUNICIPIULUI BUCURESTI INTRE A1-DN7 SI DN2-A2, LOT 1: SECTOR A1(55+465)-DN7 (KM 64+160)" SI INTOCMIRE DOCUMENTATIE DE PROIECTARE IN VEDEREA APLICARII RECOMANDARILOR DIN EXPERTIZA

DIRECTOR ADJUNCT DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE
Ing. Otilia DRAGOMIRESCU

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Otilia Dragomirescu, is written below her name.

Sef UIP
Ing. Sabina GHEORGHE

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Sabina Gheorghe, is written below her name, followed by the date "11.02.2020".

Intocmit,
Ing. Mariana LENTA

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Mariana Lenta, is written below her name, followed by the date "11/02/2020".

Cuprins

1. INFORMATII GENERALE.....	4
1.1 Autoritatea Contractanta	4
1.2 Sursa de Finantare	4
1.3 Descrierea Proiectului	4
1.4 Ipoteze	5
2. OBIECTIVELE CONTRACTULUI SI REZULTATE ASTEPTATE	5
2.1 Obiectivul General	5
3. SCOPUL SERVICIILOR	5
3.1 Generalitati	5
3.2 Descrierea activitatilor	5
3.3 Activitati Specifice.....	6
3.3.1 Analizarea Standardelor existente de respectat	6
3.3.2 Investigatii de teren	7
3.3.3 Studiu Topografic.....	7
3.3.4 Autorizatii si Avize	7
4. REZULTATELE CARE TREBUIE ATINSE DE CATRE PRESTATOR:.....	7
4.1 Instructiile responsabile.....	7
4.2 Structura Managementului	7
4.3 Facilitati asigurate de catre Autoritatea Contractanta.	8
4.4 Asigurarea Calitatii	8
5. LOGISTICA SI PLANIFICARE	8
5.1 Locatie.....	8
5.2 Data de Incepere si Perioada de prestare a serviciilor.....	8
5.2.1. Data de incepere	8
5.2.2. Perioada de prestare a serviciilor	8
6. CERINTE PRIVIND PERSONALUL.....	10
6.1 Personalul Prestatorului	10
6.2 Facilitati asigurate de catre Prestator	12
6.3 Echipament.....	12
7. DURATA DE REALIZARE A SERVICIILOR	12
8. RAPOARTE	13
8.1 Cerinte de raportare	13
8.2 Aprobarea Rapoartelor	14
8.2.1. Raportul de inceput, Raportul Sintetic de Expertiza Tehnica a lucrarilor executate, Raportul Final de Expertiza tehnica, Raportul Final de prestare a serviciilor si Documentatia de proiectare.....	14
8.2.2 Aspecte generale	14
9. MONITORIZARE SI EVALUARE.....	14
9.1 Definirea indicatorilor de performanta.....	14
10. PLATA SERVICIILOR	15
11. CERINTE SPECIALE	15
12. RISCURI.....	15

LISTA DE ABREVIERI

C.N.A.I.R. SA	Compania Nationala de Autostrazi și Drumuri Nationale din România
M.T.I.C.	Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor
POIM	Program Operational Infrastructura Mare 2014 - 2020
FEDR	Fondul European de Dezvoltare Regionala
CE	Comisia Europeana
UE	Uniunea Europeana
OCPI	Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara
SMC	Sistem de Management al Calitatii
PC	Plan al Calitatii
CESTRIN	Centru de Studii Tehnice Rutiere si Informatica
LC	Lista de Cantitati
A	Autostrada
DN	Drum National
UIP	Unitatea de Implementare a Proiectelor
CS	Caiet de sarcini
ET	Expertiza tehnica
ANCPI	Agentia Nationala de Cadastru si Publicitate Imobiliara

1. INFORMATII GENERALE

1.1 Autoritatea Contractanta

Autoritatea Contractanta pentru acest Proiect este Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R. - S.A. numita in continuare Beneficiar. Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) este o companie pe actiuni sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (M.T.I.C.). Obiectul de activitate al C.N.A.I.R. S.A. il constituie administrarea si dezvoltarea retelei de drumuri nationale si autostrazi.

1.2 Sursa de Finantare

Proiectul este parte integranta a „PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE 2014-2020” instrument strategic elaborat pe baza obiectivelor Cadrului National Strategic de Referinta care stabileste prioritatile, obiectivele si alocarea financiara pentru dezvoltarea sectorului de transporturi din Romania cu ajutor comunitar, in perioada 2014-2020.

Programul Operational Infrastructura Mare (POIM) a fost elaborat pentru a raspunde nevoilor de dezvoltare ale Romaniei identificate in Acordul de Parteneriat 2014-2020 si in acord cu Cadrul Strategic Comun si Documentul de Pozitie al serviciilor Comisiei Europene (CE). Strategia POIM este orientata spre obiectivele Strategiei Europa 2020, in corelare cu Programul National pentru Reformă si cu Recomandările Specifice de Tară, concentrându-se asupra creșterii durabile prin promovarea unei economii bazate pe consum redus de carbon prin măsuri de eficiență energetică și promovare a energiei verzi, precum și prin promovarea unor moduri de transport prietenoase cu mediul și o utilizare mai eficientă a resurselor.

Prioritățile de finanțare stabilite prin POIM contribuie la realizarea obiectivului general al Acordului de Parteneriat prin abordarea directă a două dintre cele cinci provocări de dezvoltare identificate la nivel național: Infrastructura și Resursele.

POIM finanțează activități din patru sectoare: infrastructura de transport, protecția mediului, managementul riscurilor și adaptarea la schimbările climatice, energie și eficiență energetică, contribuind la Strategia Uniunii pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

1.3 Descrierea Proiectului

In vederea asigurarii continuizarii centurii de nord a municipiului Bucuresti la nivel de drum national modernizat cu 4 benzi de circulatie si legaturii acesteia cu Autostrada A1 Bucuresti – Pitesti cu Autostrada A2 Bucuresti – Constanta, este necesara realizarea reabilitarii la acelasi profil de drum national a sectoarelor de capat ale centurii rutiere existente. Lotul I sectorul A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160) este situat in partea de nord-vest a municipiului Bucuresti si are o lungime de 8,695 km.

In prima sa parte, sectorul A1 – DN7 (km 55+465 ÷ km 64+160) se desfasoara paralel cu calea ferata de centura pana la km 57+200 drumul avand o latime de cca 7.0 m cu cate o banda de 3.50 m pe sens, acostamente de 1.0m din care benzi de incadrare de 0.5m; drumul traverseaza cu pod un canal la km 56+050. De la km 57+200 drumul capata un traseu sinuos, traverseaza calea ferata Bucuresti-Craiova la km 58+100 pe un pasaj de 4 benzi de circulatie comun cu DJ601. Din acest punct traseul continua paralel cu un canal de irigatii si traverseaza raul Dambovita la km 58+780. Pe zona in care exista canalul de irigatii este incadrat pe dreapta de parapet tip New Jersey, iar pe stanga de parapet metalic. Drumul se indeparteaza de canal la km 59+400.

Pe zonele cuprinse intre km 59+450 ÷ km 61+200 si km 61+750 - km ÷ km 63+200 este amplasat apeductul Arcuda V cu D=2200mm pe partea stanga a centurii rutiere la distante variabile cuprinse intre 3 si 13m (masurate fata de marginea asfaltului existent).

La km 61+200 apeductul subtraverseaza centura rutiera existenta mentinandu-se pe partea dreapta a acesteia pana la km 61+750 unde subtraverseaza din nou centura.

Pe toate aceste zone, pe partea dreapta a centurii rutiere (in sensul Chiajna-Chitila) se afla canalul deschis Dragomiresti-Chitila.

De la km 63+400, dupa intersectia la acelasi nivel cu calea ferata, drumul existent se largeste la 4 benzi de circulatie si se continua cu un pasaj la 4 benzi peste calea catre Pitesti, sectorul A1-DN7(km 55+465 + km 64+160) sfarsindu-se la km 64+160 pe pasaj spre DN7 in capatul dinspre Bucuresti a localitatii Chitila.

Proiectul se afla la un stadiu fizic de 86,5% urmand a fi finalizate lucrarile de executie de drum, mutari utilitati si rcabilitarea si largirea pasajului de la km 64+100.

1.4 Ipoteze

Obiectivul si oportunitatea investitiei publice efectuata de catre CNAIR si anume „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1-DN 7 si DN2 – A2”, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160)”, clasează acest proiect ca fiind unul prioritar si de maxima importanta economica, finantarea acestuia fiind sustinuta din fonduri europene nerambursabile.

Având in vedere normele tehnice in vigoare, precum si prevederile legislative, inclusiv cele in materia achizitiilor publice (Legea 98/2016), după rezilierea contractului de proiectare si execuție lucrări, se impune realizarea unei documentații de atribuire pentru relucitarea lucrarilor ramase de executat, in vederea indeplinirii obiectivului.

In acest context, Prestatorul va efectua Expertizarea Tehnica a lucrarilor identificate pe amplasament si totodata va intocmi o documentatie in vederea aplicarii recomandarilor din expertiza, avand ca scop minimizarea eventualelor blocaje /intarzieri in relucitarea si ulterior in execuția lucrărilor (generate de prevederi ale noilor normative, omisiuni, necorelari ale proiectului tehnic cu situatia din teren, schimbări de soluție).

Dupa semnarea contractului de prestari servicii, Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului (in format electronic) atat documentele de proiectare de care acesta dispune cat si alte documente relevante expertizei, acesta avand dreptul sa utilizeze toate datele transmise.

2. OBIECTIVELE CONTRACTULUI SI REZULTATE ASTEPTATE

2.1 Obiectivul General

Obiectul general al contractului de servicii, ce urmează a fi atribuit, constă în servicii privind realizarea unei Expertize Tehnice a lucrarilor executate in cadrul contractului „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1-DN 7 si DN2 – A2”, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160)”, contract reziliat in data de 21.06.2019 si intocmirea unei documentatii in vederea aplicarii recomandarilor din expertiza, in conformitate cu prevederile legislatiei nationale si europene in vigoare (norme, normative, standarde, etc.), in vederea relucitarii lucrarilor ramase de executat, de catre C.N.A.I.R. - S.A.

3. SCOPUL SERVICIILOR

3.1 Generalitati

Definiția generală a activităților ce vor fi realizate este stipulată în termeni generali în cele ce urmează. Cu toate acestea, scopul serviciilor, prioritățile și programul variază, conform celor explicate în următoarele secțiuni.

3.2 Descrierea activitatilor

Activitățile pe care Prestatorul le va realiza in scopul expertizării lucrarilor executate in cadrul Contractului de Lucrari „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1-DN 7 si DN2 – A2, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160)”, sunt descrise în cele ce urmează, fara se limita la acestea:

✓ **Vizitarea amplasamentului** – obligatie prealabila a oricarui ofertant fara participarea

reprezentantilor achizitorului;

- ✓ **Elaborarea si transmiterea catre Beneficiar a Raportului de Început;**
- ✓ **Elaborarea si transmiterea catre Beneficiar a Raportului Sintetic de Expertiza Tehnica a lucrărilor executate in cadrul contractului de lucrari reziliat in data de 21.06.2019,** (lucrari executate pana la data rezilierii) care va cuprinde, fara a se limita la acestea:
 - date generale ale proiectului (denumirea lucrarii, amplasament, beneficiar, Antreprenor, Inginer, Proiectant, Experti tehnici);
 - descrierea lucrarilor identificate pe amplasament (pe pozitii km, alcatuire generala, structura de rezistenta, fundatii, cota de fundare, modificarile, starea lucrarilor la data expertizarii);
 - prezentarea lucrarilor expertizate atat la partea de drum cat si la partea de poduri/pasaje (relevee, starile de degradare, daca este cazul);
 - alte elemente pe care prestatorul le considera necesare, in afara celor solicitate, in vederea completarii tuturor informatiilor necesare pentru respectarea cerintelor de continut ale Legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii, ale HG nr. 742/2018 precum si a celorlalte reglementari in vigoare;
- ✓ **Elaborarea si transmiterea catre Beneficiar a Raportului Final de Expertiza Tehnica a tronsonului de drum** care va include, fara a se limita la acestea:
 - cele prezentate in Raportul sintetic;
 - evaluarea starii tehnice a lucrarilor executate la partea de drum si poduri/pasaje, pe baza masuratorilor si incercarilor efectuate;
 - concluziile rezultate ca urmare a examinarii obiectivului si interpretarea datelor rezultate din studii, calcule si determinari, sub toate aspectele impuse de cerintele Legii 10/1995, HG nr. 742/2018 si de celelalte reglementari tehnice si legislative ce stau la baza actului de expertizare.
- ✓ **Documentatie de proiectare (proiect tehnic in faza unica)** in care se va detalia modalitatea de aplicare a recomandărilor din expertiza care va include, fara a se limita la acestea:
 - constatarile, concluziile si masurile de interventie rezultate ca urmare a expertizarii obiectivului, cu prezentarea de solutii tehnice insotite de estimari cantitative si valorice a lucrarilor de remediere precum si estimari cantitative si valorice a lucrarilor ramase de executatsi care va fi insotita de:
 - planuri topografice cu evidentierea lucrarilor executate;
 - planuri de situatie cu evidentierea lucrarilor executate, lucrarile de remediere si lucrari ramase de executat;
 - profile transversale tip cu evidentierea lucrarilor executate, lucrarile de remediere si ramase de executat;
 - sectiuni transversale caracteristice;
 - centralizator lucrari expertizate pe faze de executie;
 - evaluarea cantitativa si valorica (liste de cantitati) a lucrarilor rezultate din recomandările Expertizei Tehnice (lucrari de remediere si lucrari ramase de executat);
 - fotografii ale situatiei existente cu evidentierea aspectelor sesizate.
- ✓ **Elaborarea si transmiterea catre Beneficiar a Raportului Final de prestare a serviciilor**

3.3 Activitati Specifice

3.3.1 Analizarea Standardelor existente de respectat

- In vederea elaborarii Expertizei Tehnice pentru lucrarile executate pana la data rezilierii contractului „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1-DN 7 si DN2 – A2, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160)” si a documentatiei in vederea aplicarii recomandărilor din Expertiza Tehnica, Prestatorul va respecta aplicabilitatea legislatiei nationale si europene in vigoare (norme, normative, standarde, etc.).

Prestatorul va identifica si analiza lucrarile executate pe amplasament pentru a prezenta decizia asupra

**EXPERTIZA TEHNICA A LUCRARILOR EXECUTATE IN CADRUL CONTRACTULUI DE LUCRARI
"MODERNIZAREA CENTURII RUTIERE A MUNICIPIULUI BUCURESTI INTRE A1-DN7 SI DN2-A2, LOT
1: SECTOR A1(55+465)-DN7 (KM 64+160)" SI INTOCMIRE DOCUMENTATIE DE PROIECTARE IN
VEDEREA APLICARII RECOMANDARILOR DIN EXPERTIZA**

aplicării acestor standarde în cadrul Documentației de atribuire necesara demarării procedurii de achiziție publică pentru contractul „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti între A1–DN 7 si DN2 – A2, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160)”.

3.3.2 Investigații de teren

Prestatorul va efectua o vizualizare a Amplasamentului care va sta la baza Expertizei Tehnice, acesta fiind o obligație prealabilă a oricărui ofertant fără participarea reprezentanților achizitorului.

3.3.2.1. Investigații în teren ale lucrărilor executate

Acolo unde este cazul, pentru investigarea lucrărilor executate, se vor lua probe (carote) la intervale conform STAS-urilor în vigoare. Pentru secțiuni specifice, Prestatorul va spori nivelul de detaliu al investigațiilor. Probele vor fi testate în mod adecvat în laborator pentru: limitele Atterberg, sort, compactare, capacitate portantă, grad de consolidare, dar fără a se limita la acestea.

3.3.3 Studiu Topografic

În vederea urgentării finalizării lucrărilor la acest obiectiv, Prestatorul va întreprinde investigații detaliate ale traseului obiectivului „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti între A1–DN 7 si DN2 – A2, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160)” pentru identificarea lucrărilor sectorizate (executate și neexecutate de fostul Antreprenor).

Studiile topografice vor fi realizate în baza sistemului STEREO 70 pentru planimetrie și în Sistem MAREA NEAGRA 75 pentru altimetrie vizate de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

3.3.4 Autorizații și Avize

Pentru acest obiectiv s-au obținut Autorizații de Construire valabile până la finalizarea lucrărilor, iar orice alte avize necesare terminării lucrărilor la obiectivul „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti între A1–DN 7 si DN2 – A2, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160)” vor fi în sarcina Antreprenorului care se va ocupa de finalizarea lucrărilor.

Prestatorul va ține cont de stadiul de execuție a lucrărilor la data rezilierii contractului de proiectare și execuție lucrări (21.06.2019) și de faptul că proiectul tehnic, în baza căruia au fost executate lucrările până la data rezilierii, a fost aprobat de către Beneficiar și a stat la baza obținerii Autorizațiilor de construire (valabile până la finalizarea lucrărilor). Prestatorul va avea în vedere că, prin elaborarea Expertizei Tehnice, soluțiile pentru lucrările de remediere și eventualele recomandări pentru lucrările rest de executat, să nu conducă la modificări ale soluțiilor tehnice autorizate.

4. REZULTATELE CARE TREBUIE ATINSE DE CĂTRE PRESTATOR:

Prestatorul își va desfășura activitatea în strânsă colaborare cu Beneficiarul, pentru îndeplinirea obiectivului acestui Caiet de Sarcini (CS), respectiv:

- Elaborarea unui Raport de Expertiză Tehnică pentru lucrările executate până la data rezilierii Contractului „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti între A1–DN 7 si DN2 – A2, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160)” – (contract reziliat în data de 21.06.2019) în conformitate cu aplicabilitatea legislației naționale și europene în vigoare (norme, normative, standarde, etc.).
- Intocmirea documentației de proiectare (proiect tehnic în faza unică) necesară aplicării recomandărilor din Expertiză Tehnică (ET) pentru lucrările de remediere și lucrările ramase de executat.

4.1 Instituția responsabilă

Proiectul va fi coordonat de către DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE – UIP 2-DN din cadrul C.N.A.I.R. – S.A..

4.2 Structura Managementului

Contractul va fi derulat de UIP 2-DN din cadrul Direcției Implementare PROIECTE. Un Șef de Proiect

si un Responsabil de Proiect vor coordona acest proiect.

4.3 Facilități asigurate de către Autoritatea Contractantă.

CNAIR SA acordă o importanță deosebită finalizării cu succes a sarcinii și consideră implementarea ca o responsabilitate comună și, prin urmare, va avea o abordare activă în susținerea Prestatorului în vederea îndeplinirii activităților care îi revin. C.N.A.I.R. - S.A. se va concentra în special pe:

- Colectarea și transmiterea către Prestator, la momentul atribuirii contractului, a tuturor datelor și studiilor existente care au relevanță pentru proiect.
- Asigurarea accesului la alte date relevante care vor fi solicitate în mod rezonabil de către Prestator, în limita existenței lor;
- Asigurarea unei legături cu alte instituții publice, agenții guvernamentale și ministere.

Suplimentar față de cele de mai sus, CNAIR SA va pune la dispoziția Prestatorului orice alte informații relevante cu privire la lucrările executate pe amplasament, solicitate în mod rezonabil de către acesta.

4.4 Asigurarea Calității

Independent de prevederea legislației românești, ca proiectul să fie certificat de către verificatori naționali atestați, Prestatorul este obligat să implementeze propriul Sistem de Management al Calității (SMC) în conformitate cu cele mai ridicate standarde internaționale.

Planul de Calitate (PC) va fi prezentat împreună cu Raportul de Început. Planul de Calitate se va baza pe Sistemul de Management al Calității al Prestatorului.

Planul de Calitate va include:

- Organigrama cu evidențierea personalului cheie, a responsabilităților aferente și a liniilor de comunicare;
- Subcontractanții (daca este cazul);
- Sistemele de management ale documentelor și planșelor, specificând regulile de numerotare și înregistrare, înregistrarea documentelor, a datelor și descenclor;
- Modelele și formatele documentelor, rapoartelor și planșelor standard;
- Proceduri de asigurare a calității și foi de control, proceduri de revizuire și calendare;
- Proceduri pentru abordarea și corectarea erorilor;
- Stabilirea reglementărilor pentru înregistrarea calitatii și arhivarea datelor.

5. LOGISTICĂ ȘI PLANIFICARE

5.1 Locație

Prestatorului îi este solicitat să stabilească un birou pentru proiect, care va fi principala bază a operațiunilor, în vederea facilitării legăturii regulate cu Managementul Proiectului din CNAIR.

5.2 Data de Începere și Perioada de prestare a serviciilor

5.2.1. Data de începere

Data de începere a contractului de prestări de servicii va fi notificată de către Beneficiar după data intrării în vigoare a contractului, sub condiția îndeplinirii integrale și în mod cumulativ a cerințelor prevăzute în Contractul de servicii. Prestatorul, în baza instrucțiunilor emise de către Beneficiar, va face pregătirile necesare pentru mobilizarea echipei și echipamentelor necesare implementării Contractului în termen de 5 zile de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor, de către Beneficiar.

5.2.2. Perioada de prestare a serviciilor

Prestatorul și Beneficiarul se obligă să respecte termenele intermediare, prevăzute la cap. 5.2.2. din Anexa I – Caietul de sarcini, după cum urmează:

Faza	Durata în zile
Perioada mobilizare echipa Prestator	5
Perioada vizitare amplasament si elaborare si emitere Raport de inceput	10
Perioada de elaborare si emitere Raport sintetic expertiza tehnica si Raport final expertiza tehnica	30
Perioada pentru verificarea rapoartelor transmise de catre Prestator din punct de vedere a indeplinirii cerintelor din Caietul de sarcini si/sau a prevederilor contractuale si aprobarea/respingerea acestora de catre Beneficiar, dupa caz	5
Perioada de elaborare si emitere Documentatie de proiectare (proiect tehnic in faza unica)	30
Perioada pentru verificarea, de catre Beneficiar, a documentatiei de proiectare din punct de vedere a indeplinirii cerintelor din Caietul de sarcini si/sau a prevederilor contractuale si acceptarea/respingerea acesteia, dupa caz	5
Perioada de elaborare si emitere Raport Final de prestare a serviciilor	5
Perioada totala a contractului	90

Termenele intermediare reprezinta *Termene limita*, așa cum au fost ele definite la Articolul 2 din Contract, și se calculeaza de la *Data de Incepere a Contractului*.

În situațiile suspendării Contractului de Servicii, conform Articolului 31 din Contract, termenele intermediare/limita se calculeaza fără zilele de suspendare.

Durata estimativa de realizare a serviciilor va fi de **90 zile** de la data de începere, și vor fi respectate următoarele repere:

- **Mobilizarea echipei prestatorului** – se va efectua in termen de **5 (cinci) zile** de la data de incepere;
- **Raportul de Început** va fi înaintat pentru aprobarea finală la CNAIR în termen de **10 (zece) zile** de la data de începere. În cursul perioadei de elaborare si emitere a Raportului de inceput, Prestatorul va elabora manualul de asigurare a calității specific pentru acest proiect și va pregăti un program detaliat de implementare a sarcinii sale. Documentele vor fi prezentate către CNAIR în Raportul de Început.
- **Raportul Sintetic de Expertiza Tehnica a lucrarilor executate** pana la data rezilierii Contractului de Lucrari „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1-DN 7 si DN2 – A2, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160)”, intocmit in urma Expertizei Tehnice, care va fi inaintat in termen de **45 (patruzecisicinci) zile** de la data de incepere;
- **Raportul Final care va contine Raportul de Expertiza Tehnica a lucrarilor executate in cadrul contractului de lucrari** „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1-DN 7 si DN2 – A2, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160)” care va fi inaintat in termen de **45 (patruzecisicinci) zile** de la data de incepere;
- **Verificarea rapoartelor** transmise de catre Prestator din punct de vedere a indeplinirii cerintelor din Caietul de sarcini si/sau a prevederilor contractuale si aprobarea/respingerea acestora de catre Beneficiar, dupa caz - **5 (cinci) zile** de la data inregistrarii, la Beneficiar, a raportului de expertiza si a raportului final;
- **Documentatia de proiectare (proiect tehnic in faza unica)** verificata de verificatori de proiecte atestati in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in vederea aplicarii recomandarilor din Expertiza Tehnica impreuna cu concluziile Expertilor va fi înaintata către CNAIR în termen de **80 (optzeci) de zile** de la data de incepere. CNAIR va formula si transmite observatii si va comunica un termen pentru prezentarea revizuirii (dupa caz);

- **Verificarea si acceptarea**, de catre Beneficiar, a documentelor de proiectare, verificate de verificatori de proiecte atestati in conformitate cu prederile legale in vigoare - **85 (optzecisi cinci) de zile** de la data de incepere;
- **Raportul Final de prestare a serviciilor** – in termen de **90 (nouazeci)** de zile de la data de incepere si va cuprinde: sinteza activitatii desfasurate, recomandari, concluzii, solutiile tehnice privind remedierile degradarilor constatate la lucrarile executate pana la data rezilierii contractului de executie lucrari, riscuri identificate si solutionate aferente serviciilor de expertizare tehnica si proiectare;

Platile pentru fiecare etapa, se vor efectua, de catre Beneficiar, dupa indeplinirea tuturor cerintelor si solicitarilor Beneficiarului.

6. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL

6.1 Personalul Prestatorului

Pe parcursul derularii contractului, Prestatorul are obligatia de a asigura personalul necesar care sa acopere intreaga durata a contractului.

Prestatorului i se solicită să asigure personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinii prezente, în acord cu cerințele minime definite în continuare.

Prestatorul va include în oferta sa numele și CV-urile numai pentru experții cheie. Pentru alți experți nu sunt necesare CV-uri la momentul ofertei.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a activităților descrise. În cazul în care pentru realizarea serviciilor definite în cadrul prezentului contract este necesar personal în plus față de cel specificat în ofertă și mai apoi în contract, pentru dezvoltarea corespunzătoare a proiectului, Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea acestor resurse adiționale fără alte costuri suplimentare. Cu toate acestea, Prestatorul este liber să-și stabilească propria strategie de personal, astfel încât să acopere toată durata contractului.

Având în vedere faptul că termenele din contract pentru îndeplinirea activităților sunt strânse, Prestatorul trebuie să asigure următorul minim de resurse umane:

- Coordonator de proiect (inginer constructor) - 1 persoana ;
- Experți tehnici atestați M.L.P.A.T (domeniile A4, B2 si D) – 2 persoane;
- Expert tehnic atestat M.L.P.A.T (domeniul Af) – 1 persoana
- Inginer proiectant drumuri – 1 persoana;
- Inginer proiectant poduri – 1 persoana;
- Inginer cantitati – 1 persoana;
- Inginer topograf/geodez – 1 persoana;

(a) **Coordonator de proiect**, care va programa, urmări și coordona activitatea întregii echipe a Prestatorului astfel încât obligațiile contractuale să fie îndeplinite corespunzător și în termen.

Cerinte pentru Coordonator echipa:

- Absolvent de studii superioare în inginerie în domeniul construcțiilor;
- Experiența profesională în cadrul unui contract de elaborare de expertize tehnice și de elaborare și/sau actualizare și/sau revizuire de studii de fezabilitate și/sau proiecte tehnice pentru lucrări aferente autostrazilor, drumurilor naționale, drumurilor expres și/sau drumurilor județene.

În vederea îndeplinirii cerinței, ofertantii vor prezenta CV-ul și documentele justificative (diploma studii, recomandări/documente emise de beneficiari/angajatori).

(b) **Experți tehnici atestați** în condițiile legislației naționale în vigoare, conform Ordinului nr. 2264/2018 publicat în Monitorul Oficial nr. 240 din 19 martie 2018 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții, **pentru domeniile A4, B2, D:** Rezistența mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului rutier (A4), Siguranța în exploatare pentru construcții aferente transportului rutier (B2), Igiena, sănătate și mediu înconjurător pentru toate domeniile (D).

- Sa detina atestat de expert tehnic autorizat conform legislatiei romanesti in vigoare;

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantii vor prezenta copii dupa atestat si legitimatia vizata la zi pentru fiecare din cei doi experti.

Nu este obligatoriu ca fiecare expert sa detina toate domeniile de atestare solicitate, cerinta fiind considerata indeplinita si daca, impreuna cei doi experti fac dovada ca sunt autorizati pentru domeniile A4, B2, D.

Ofertantii vor avea in vedere ca pentru acesti experti trebuie descris, in Propunerea tehnica, momentul in care acestia vor interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.

(c) Expert tehnic atestat in conditiile legislatiei nationale in vigoare, conform Ordinului nr. 2264/2018 publicat in Monitorul Oficial nr. 240 din 19 martie 2018 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verifcatorilor de proiecte si a experților tehnici in constructii, **pentru domeniul Af** - Rezistenta mecanica si stabilitatea masivelor de pamant, a terenului de fundare si a interactiunii cu structurile ingropate.

Ofertantii vor avea in vedere ca pentru acest expert trebuie descris, in Propunerea tehnica, momentul in care acesta va interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

(d) Inginer proiectant specializare drumuri

Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de drumuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene.

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantii vor prezenta CV-ul si documentele justificative (recomandari/documente emise de beneficiari/angajatori)

Ofertantii vor avea in vedere ca pentru acest expert trebuie descris, in Propunerea tehnica, momentul in care acesta va interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

(e) Inginer proiectant specializare poduri

Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/ sau reabilitare pentru pod si/ sau viaduct si/ sau pasaj supraterran aferent unei autostrazi si/ sau drum national si/ sau drum expres si/ sau drum judetean.

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantii vor prezenta CV-ul si documentele justificative (recomandari/documente emise de beneficiari/angajatori).

Ofertantii vor avea in vedere ca pentru acest expert trebuie descris, in Propunerea tehnica, momentul in care acesta va interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

(f) Inginer de cantitati

Experienta detinuta in pozitia de Inginer de cantitati in cadrul unor contracte de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene.

Va fi responsabil pentru evaluarea cantitativa si valorica (liste de cantitati) a lucrarilor rezultate din recomandari Expertizei Tehnice si evaluarea cantitativa si valorica a lucrarilor ramase de executat.

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantii vor prezenta CV-ul si documentele justificative (recomandari/documente emise de beneficiari/angajatori).

Ofertanții vor avea în vedere ca pentru acest expert trebuie descris, în Propunerea tehnica, momentul în care acesta va interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

(g) Inginer topograf/geodez

Detine autorizare pentru categoria A, după caz, categoria D, conform prevederilor art. 4 și 5 din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 privind autorizarea și recunoașterea autorizării persoanelor fizice și juridice în vederea realizării și verificării lucrărilor de specialitate în domeniul cadastrului, geodeziei și cartografiei pe teritoriul României al Directorului general al ANCPI, cu modificările și completările ulterioare.

Ofertanții vor avea în vedere ca pentru acest expert trebuie descris, în Propunerea tehnica, momentul în care acesta va interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

Certificatul va fi valabil la data prezentării la Oferta. Inginerul topograf va trebui să îndeplinească cerința privind autorizarea.

Ofertanții vor avea în vedere ca pentru acest expert trebuie descris, în Propunerea tehnica, momentul în care acesta va interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

Nota: Expertii tehnici au obligația de a verifica și de a întocmi un raport după analizarea documentației de proiectare elaborată în baza soluțiilor date prin expertiza.

6.2 Facilități asigurate de către Prestator

Prestatorul va asigura suportul și echipamentul necesar experților în vederea desfășurării activității în mod corespunzător. În special, Prestatorul se va asigura că există suficient personal administrativ, de secretariat și interpretare, permițând astfel experților să se concentreze asupra principalelor lor responsabilități. Prestatorul se va asigura, de asemenea, că membrii personalului său sunt echipați adecvat cu calculatoare/laptop-uri, imprimante și alte echipamente / tehnice necesare pentru furnizarea de servicii.

Pe întreaga durată a contractului, Prestatorul va fi responsabil de desfășurarea activității în mod normal în vederea îndeplinirii tuturor obligațiilor contractuale, cum ar fi:

- Asigurarea cazării personalului său;
- Asigurarea transportului pentru personalul său;
- Acoperirea tuturor costurilor pentru multiplicarea documentelor, tipărirea și multiplicarea rapoartelor etc.

Prestatorul este responsabil de asigurarea echipării biroului sau (inclusiv obiectele de mobilier), a întreținerii sale și a tuturor utilitatilor pe parcursul derulării contractului. Aceste costuri vor fi acoperite din Pretul Global.

6.3 Echipament

Nu se va achiziționa și nu se va transfera la încheierea contractului niciun echipament către Autoritatea Contractantă/țara beneficiară ca parte a acestui contract de servicii. Prestatorul va face demersurile necesare pentru închirierea sau transferul echipamentului.

7. DURATA DE REALIZARE A SERVICIILOR

Durata de realizare a serviciilor este de **90 zile**.

Contractul încetează deplin drept în momentul îndeplinirii tuturor obligațiilor ce rezultă din contractul de servicii, inclusiv după aprobarea și plata ultimului Raport – **Raportul Final de prestare a serviciilor**.

8. RAPOARTE SI DOCUMENTATIE DE PROIECTARE

8.1 Cerințe de raportare

Prestatorul va pregăti și prezenta următoarele rapoarte în cursul sarcinii sale, atât pe suport de hârtie cât și în variantă electronică (scan și editabil).

1. Raportul de Început va furniza o privire de ansamblu asupra dezvoltării sarcinii din punctul de vedere al Prestatorului și va aborda metodologia propusă de implementare a contractului, inclusiv orice probleme prevăzute, cu recomandări pentru soluționarea acestora și un program al personalului și evenimentelor cheie.

2. Raportul Sintetic de Expertiza Tehnică a lucrărilor executate în cadrul contractului de lucrări reziliat în data de 21.06.2019 (lucrări executate până la data rezilierii), întocmit în urma Expertizei Tehnice care va conține concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări și care va cuprinde fără a se limita la acestea:

- date generale ale proiectului (denumirea lucrării, amplasament, beneficiar, Antreprenor, Inginer, Proiectant, Experti tehnici);
- descrierea lucrărilor identificate pe amplasament (pe poziții km, alcatuire generală, structura de rezistență, fundații, cota de fundare, modificările, starea lucrărilor la data expertizării);
- prezentarea lucrărilor expertizate atât la partea de drum cât și la partea de poduri/pasaje (relevee, stările de degradare, dacă este cazul);
- alte elemente pe care prestatorul le considera necesare, în afara celor solicitate, în vederea completării tuturor informațiilor necesare pentru respectarea cerințelor de conținut ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții – republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale HG nr. 925 din 20 noiembrie 1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celorlalte reglementări în vigoare;

3. Raportul Final de Expertiza Tehnică a tronsonului de drum care va include, fără a se limita la acestea:

- cele prezentate în Raportul sintetic;
- evaluarea stării tehnice a lucrărilor executate la partea de drum și poduri/pasaje, pe baza măsurătorilor și încercărilor efectuate;
- concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretarea datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții – republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale HG nr. 925 din 20 noiembrie 1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare, și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare

4. Documentație de proiectare (proiect tehnic în faza unică) în care se va detalia modalitatea de aplicare a recomandărilor din expertiza care va include, fără a se limita la acestea:

- constatările, concluziile și măsurile de intervenție rezultate ca urmare a expertizării obiectivului, cu prezentarea de soluții tehnice însoțite de estimări cantitative și valorice a lucrărilor de remediere precum și estimări cantitative și valorice a lucrărilor rămase de executat, și va fi însoțit de:
 - planuri topografice cu evidențierea lucrărilor executate;
 - planuri de situație cu evidențierea lucrărilor executate, lucrările de remediere și rămase de executat;
 - profile transversale tip cu evidențierea lucrărilor executate, lucrările de remediere și rămase de executat;
 - secțiuni transversale caracteristice;
 - centralizator lucrări expertizate pe faze de executiv;

- evaluarea cantitativa si valorica (liste de cantitati) a lucrarilor rezultate din recomandarile Expertizei Tehnice (lucrari de remediere si lucrari ramase de executat)
- fotografii ale situatiei existente cu evidentierea aspectelor sesizate.

5. Raportul final de prestare a serviciilor care va cuprinde: sinteza activitatii desfasurate, recomandari, concluzii, solutiile tehnice privind remedierile degradarilor constatate la lucrarile executate pana la data rezilierii contractului de executie lucrari, riscuri identificate si solutionate aferente serviciilor de expertizare tehnica si proiectare

8.2 Aprobarea Rapoartelor și Documentației de proiectare

8.2.1. Raportul de inceput, Raportul Sintetic de Expertiza Tehnica a lucrarilor executate, Raportul Final de Expertiza tehnica, Raportul Final de prestare a serviciilor si Documentatia de proiectare in vederea aplicarii recomandarilor din Expertiza Tehnica necesare pentru demararea procedurii de achizitie publica pentru atribuirea unui contract de executie lucrari in scopul finalizarii lucrarilor la obiectivul: „Modernizarea centrului rutier a Municipiului Bucuresti intre A1-DN 7 si DN2 – A2, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (an 64+160)“.

CNAIR SA, in calitatea sa de Autoritatea Contractanta, va centraliza si formula comentarii asupra Rapoartelor și documentației de proiectare emise de Prestator, notificand decizia sa conform prevederilor contractuale din Contractul de prestari servicii. Aceasta decizie va contine comentariile sau aprobarea acestor rapoarte.

***) Nici unul din rapoartele emise si documentatia de proiectare nu vor fi considerate aprobate fara o notificare privind aprobarea/acceptarea trimisa in prealabil de catre Beneficiar.**

8.2.2 Aspecte generale

Toate documentele furnizate de către Prestator, vor fi livrate în format electronic scanat (.pdf) si in format editabil, cat si pe hârtie după cum urmează:

- 3 exemplare in lb. Romana + 3 CD-uri / DVD-uri / Memory-stick-uri;

Prestatorul va furniza toate documentele, hartile, planurile, desenele si rapoartele in original, precum si in format electronic editabil a documentelor scrise.

Prestatorul are datoria de a menține o arhivă a documentelor, desenele, notelor din teren și corespondenței care va fi pusă în format electronic pe CD-uri și predată – devenind proprietatea – CNAIR SA la sfarsitul contractului.

Prestatorul nu va transmite documente, de nici un fel, fără aprobarea specifică a CNAIR SA, acesta avand obligativitatea de a mentine o arhiva a documentelor predate in cazul in care Beneficiarul CNAIR SA solicita un exemplar suplimentar Prestatorului.

9. MONITORIZARE ȘI EVALUARE

9.1 Definirea indicatorilor de performanta

Derularea contractului va fi monitorizată de catre Managerul de Proiect din cadrul UIP 2 - Directia Implementare Proiecte din cadrul CNAIR SA, în concordanță cu toate documentele de furnizat prezentate în Capitolul 8 – RAPOARTE din prezentul Caiet de Sarcini. Indicatorii cheie (Indicatorii Obiectiv Verificabili) pentru monitorizarea și evaluarea activității Prestatorului sunt următorii:

- Pe parcursul duratei de prestare a serviciilor, Prestatorul poate solicita modificarea termenelor intermediare, fara a fi depasita durata contractului. Calendarul revizuit va fi aprobat de catre Beneficiar, in baza justificarii Prestatorului privind modificarea termenelor intermediare.
- Se va accepta maxim o versiune draft a rapoartelor solicitate conform cerintelor din cadrul capitolului 8. Prestatorul se va asigura ca versiunile draft a fiecarui raport vor respecta in procent de 100% cerintele caietului de sarcini si instructiunile Beneficiarului ulterioare semnarii contractului. In cazul transmiterii a mai mult de o versiune draft a unui raport, Beneficiarul este indreptatit sa poata aplica penalitati conform contractului. Versiunea

finala a rapoartelor solicitate conform cerintelor capitolului 8 se considera versiunea care va include comentariile Beneficiarului si a celorlalte parti implicate.

10. PLATA SERVICIILOR

Plata Serviciilor	Modalitatea de aprobare	Procent ce va fi acceptat la plata din valoarea de contract
1	2	3
Plata intermediara	După aprobarea Raportul de Început, Raportul Sintetic de Expertiza Tehnica si a Raportul Final de Expertiza Tehnica a sectorului de drum „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1-DN 7 si DN2 – A2, Lot 1: Sector A1 (km 55+465) – DN7 (km 64+160)” (asa cum a fost definit la cap 8.2.- Aprobarea Rapoartelor , din prezentul Caiet de Sarcini)	40%
Plata intermediara	Dupa inaintarea si acceptarea, de catre Beneficiar, a documentelor de proiectare aferente lucrarilor de remediere necesar a fi executate si a lucrarilor ramase de executat, verificate de verificatori de proiecte atestati in conformitate cu prevederile legale in vigoare (asa cum a fost definit la cap 8.2. - Aprobarea Rapoartelor , din Caietul de Sarcini)	40%
Plata Finala	Dupa aprobarea, de catre Beneficiar, a Raportului Final de prestare a serviciilor in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini si a Acordului contractual (asa cum a fost definit la cap 8.2.- Aprobarea Rapoartelor , din prezentul Caiet de Sarcini)	20%

*) Nici unul din rapoartele emise si documentatia de proiectare nu vor fi considerate aprobate fara o notificare privind aprobarea/acceptarea trimisa in prealabil de catre Beneficiar.

11. CERINTE SPECIALE

Prestatorul va respecta prevederile Legii nr.10/1995 *privind calitatea in constructii* – republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de constructii* – republicată, cu modificările si completările ulterioare si va fi responsabil pe toata durata de viata a proiectului in conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind autorizarea executării lucrărilor de constructii – republicată, cu modificările și completările ulterioare.

12. RISCURI.

Beneficiarul solicită pentru acest proiect viitorului Prestator să îndeplinească sarcinile ce îi revin așa cum sunt ele descrise în caietul de sarcini cât și în legislația română si europeana în vigoare.

CNAIR SA își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform caietului de sarcini și a legislației în vigoare.

Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunoștință Prestatorului în caietul de sarcini.

Prestatorul își va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procesul de achiziție precum și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora, cu excepția cazurilor în care culpa se datorează unor terțe părți sau unor motive neimputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui să fie dovedită de către Prestator.

Prețul ofertei include riscurile generale prezentate mai jos iar Prestatorul nu va avea nici o pretenție de orice natură (materială, financiară, etc.) în cazul apariției acestora.

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

- Riscul ca, pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini, să apară modificări în legislație și reglementările tehnice aplicabile în desfășurarea activităților de proiectare, investigațiilor, studiilor, analizelor, etc., necesare elaborării expertizei tehnice. Prestatorul va face toate demersurile pentru completarea/ajustarea/refacerea serviciilor și lucrărilor desfășurate până la momentul apariției acestor schimbări.
- Riscul identificării incomplete a defectelor / degradărilor, care poate duce la analize incomplete și la soluții defectuoase în raport cu cauzele care au generat degradarea lucrărilor pe sectorul supus expertizării.
- Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice gresite sau neadaptate, definite de Prestator și rezultate ca urmare a unor activități de proiectare defectuoase, în cadrul expertizei, de definire a soluțiilor de remediere a defectelor.
- Riscul de întârziere în implementarea activităților conform caietului de sarcini din cauza obligației de a răspunde observațiilor și de a da curs cererilor de explicații suplimentare a altor instituții implicate.
- Riscul neavizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorita continutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la intarzieri în desfășurarea activităților specifice. În aceasta situație, vina va fi considerată a Prestatorului și nu va putea fi impusa Beneficiarului.
- Riscul privind intarzierea în mobilizare a personalului Prestatorului.

Totodata, Autoritatea contractanta are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

- Dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați (inclusiv personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini);
- Datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- Adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților.

Pe parcursul derularii proiectului pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la intarzieri în desfășurarea activității Prestatorului și care vor fi solutionate de catre parti, potrivit prevederilor legale.

Riscurile enumerate mai sus sunt cu caracter orientativ, nefiind limitative. In consecinta, se presupune ca Prestatorul si-a prevazut toate riscurile in legatura cu acest contract de servicii in cadrul Ofertei sale.